

LHD[®]

LOAD HANDLING DEVICES



Groupe LHD gamme de produits



ALFATEC 

2021-PR-02





PALETTES
POUR MAGASINS

BOBINES DE PAPIER
ET MÉTALLIQUES

AUTOMOBILE
ET CHARGES SPÉCIALES

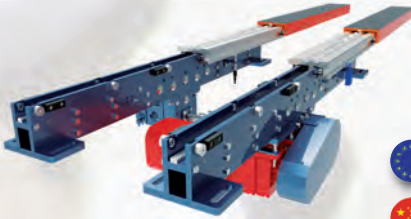
CHARGEURS DE CARTONS
ET MINILoads

SYSTÈMES
PUSH/PULL

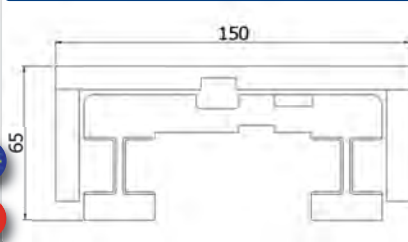
DISPOSITIFS
DE LEVAGE

DISPOSITIFS
CONVOYEURS

ARES 65 W150



Détails techniques



Description

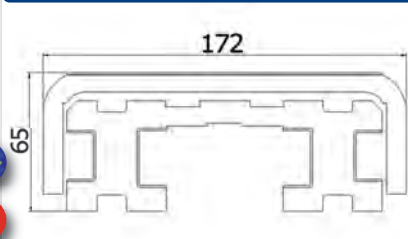
Le point fort de l'ARES 65 W150 est sa capacité de charge de 400 kg par bras, avec une glissière supérieure de 150 mm de large seulement. La version standard dispose d'une transmission à engrenages et crémaillères. Comme toutes fourches LHD, elle peut être fournie en monofourche, par paire ou en batterie.

long. min.	600 mm	charge max.	600 kg
long. max.	2000 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	650 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2100 mm		

ARES 65



Détails techniques



Description

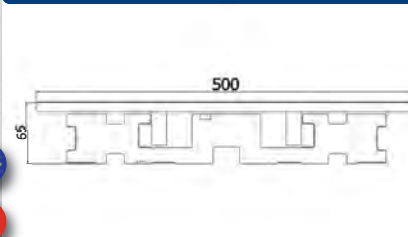
Fourche télescopique typiquement conçue pour la manipulation des europalettes de 1200x800 mm dans les magasins automatisés. Sa petite taille et sa flexion limitée la rendent particulièrement polyvalente. Selon l'application, sont disponibles soit la transmission à engrenages et à crémaillères, soit celle à chaînes.

long. min.	750 mm	charge max.	1500 kg
long. max.	2000 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	770 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2100 mm		

ARES 65 K



Détails techniques

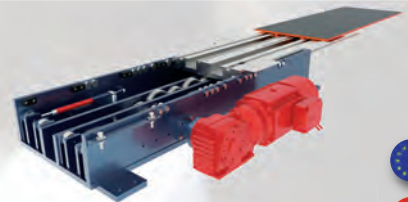


Description

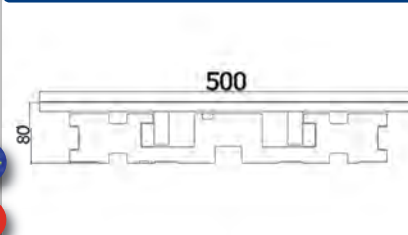
L'ARES 65 K est une fourche télescopique simple de très large section, pour les applications où l'unité de chargement à manipuler est différente d'une palette normale (grandes caisses ou palettes fermées) ; dans ce cas, l'unité de chargement doit être stockée sur des profilés en L pour permettre l'entrée de la fourche.

long. min.	1200 mm	charge max.	1500 kg
long. max.	2000 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1300 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2100 mm		

ARES 80 K



Détails techniques



Description

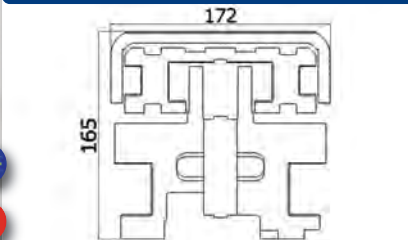
L'ARES 80 K est basée sur le même design que la 65 K, mais avec une épaisseur des glissières mobiles augmentée de 15 mm, permettant la manutention de charges plus lourdes (jusqu'à 2000 kg).

long. min.	1200 mm	charge max.	2000 kg
long. max.	2000 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1300 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2100 mm		

ZEUS 165



Détails techniques

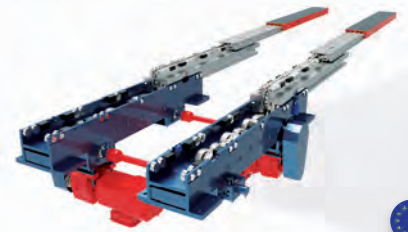


Description

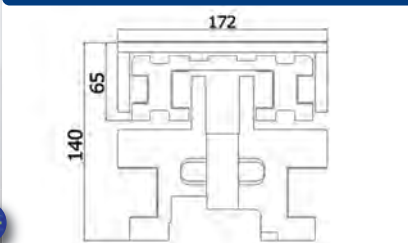
Fourche télescopique typique à double profondeur pour europalettes. C'est une fourche à un seul moteur ; par conséquent, les dimensions verticales requises restent constantes en simple et en double profondeur. Selon l'application, sont disponibles soit la transmission à engrenages et à crémaillères, soit celle à chaînes.

long. min.	1000 mm	charge max.	1200 kg
long. max.	1500 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1900 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	3000 mm		

ZEUS 65-140



Détails techniques



Description

La ZEUS 65-140 est une fourche télescopique bimoteur à double profondeur ; chacune des deux profondeurs est gérée indépendamment par un moteur. Malgré sa petite taille, cette fourche est robuste et présente un rapport taille/rigidité remarquable. En termes de temps de cycle, elle offre d'excellentes performances.

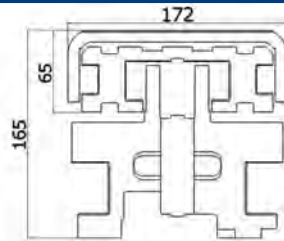
long. min.	1000 mm	charge max.	600 kg
long. max.	1500 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1900 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	3000 mm		



ZEUS 65-165



Détails techniques



Description

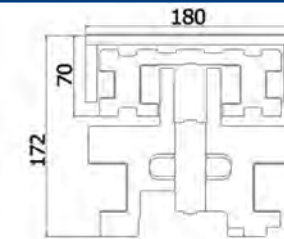
C'est la reine de toutes les fourches télescopiques LHD ; sa petite taille, sa vitesse de fonctionnement et sa flexion réduite en phase de chargement et de déchargement en font un équipement indispensable. Elle permet de tirer le meilleur parti du magasin, en optimisant les cycles de travail.

long. min.	1000 mm	charge max.	1200 kg
long. max.	1500 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1900 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	3000 mm		

ZEUS 70-172



Détails techniques



Description

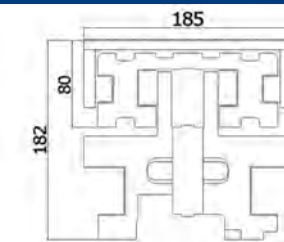
La ZEUS 70-172 est une version améliorée de la ZEUS 65-165, avec une capacité de charge accrue. Elle convient parfaitement aux installations de stockage dans les grandes usines de production. Sa section possède le plus haut moment d'inertie de toutes les fourches télescopiques actuellement sur le marché.

long. min.	1000 mm	charge max.	1500 kg
long. max.	1500 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1900 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	3000 mm		

ZEUS 80-182



Détails techniques



Description

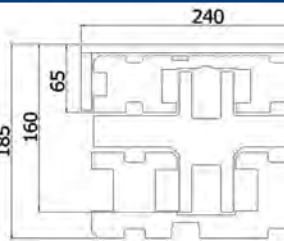
C'est une version encore plus puissante que la ZEUS 70-172. Elle garde toutes les particularités de la série ZEUS à deux moteurs, mais avec une capacité de charge encore plus importante (jusqu'à 2000 kg).

long. min.	1000 mm	charge max.	2000 kg
long. max.	1500 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1900 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	3000 mm		

CRONOS 185



Détails techniques



Description

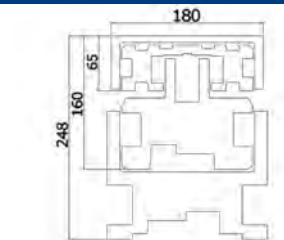
Petite sœur de la plus puissante CRONOS 248, la 185 trouve son application dans la manutention en triple profondeur des palettes. Plus légère que la 248, elle répond parfaitement aux besoins des clients qui doivent gérer des charges moyennes avec des longues courses.

long. min.	1300 mm	charge max.	1000 kg
long. max.	1600 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	3000 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	3700 mm		

CRONOS 248



Détails techniques



Description

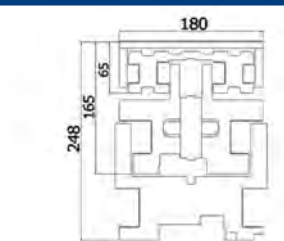
Avec un groupe glissant de 248 mm d'épaisseur, cette CRONOS est la solution aux cas extrêmes du secteur de la manutention linéaire. Elle est utilisée dans les applications où la fourche télescopique normale à double profondeur n'a pas une course suffisante ou lorsqu'on souhaite réduire davantage la flèche.

long. min.	1300 mm	charge max.	1200 kg
long. max.	1600 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	3000 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	3700 mm		

CRONOS 165-248



Détails techniques



Description

Cette fourche est comme la CRONOS 248 normale, mais avec une double transmission (2 moteurs et 2 trains d'engrenages indépendants) permettant d'opérer en double ou en triple profondeur séparément; elle effectue une course en double profondeur avec une épaisseur des glissières de 165 mm seulement.

long. min.	1300 mm	charge max.	1200 kg
long. max.	1600 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	3000 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	3700 mm		

PALETTES
POUR MAGASINS

BOBINES DE PAPIER
ET MÉTALLIQUES

AUTOMOBILE
ET CHARGES SPÉCIALES

CHARGEURS DE CARTONS
ET MINILoads

SYSTÈMES
PUSH/PULL

DISPOSITIFS
DE LEVAGE

DISPOSITIFS
CONVOYEURS



PALETTES
POUR MAGASINS

BOBINES DE PAPIER
ET MÉTALLIQUES

AUTOMOBILE
ET CHARGES SPÉCIALES

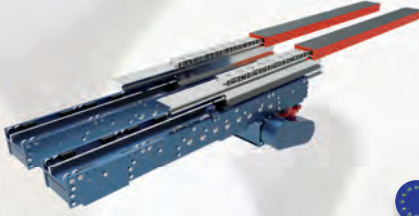
CHARGEURS DE CARTONS
ET MINILoads

SYSTÈMES
PUSH/PULL

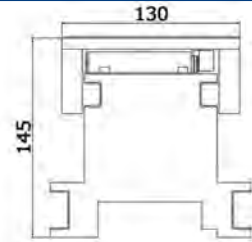
DISPOSITIFS
DE LEVAGE

DISPOSITIFS
CONVOYEURS

HEPHAESTUS



Détails techniques



Description

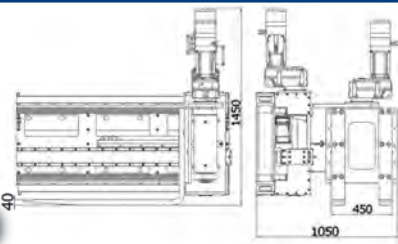
Cette fourche supporte des charges jusqu'à 1000 kg avec peu de flexion, malgré son épaisseur de seulement 55 mm. La disposition particulière de ses engrenages permet de protéger complètement la glissière centrale (convient aux environnements de travail « poussiéreux », tels que les fonderies - noyautage au sable).

long. min.	1000 mm	charge max.	1000 kg
long. max.	1500 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1100 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	1600 mm		

CERBERUS X1



Détails techniques



Description

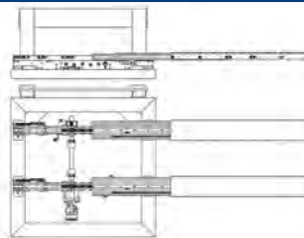
Le CERBERUS X1 sert à manipuler des palettes pesant jusqu'à 1500 kg. Les vitesses de rotation et de translation sont de 30 m/min, mouvements qui peuvent être combinés. Ainsi, les palettes peuvent également être manipulées en les faisant pivoter de 90° par rapport à leur position standard.

long. min.	1700 mm	charge max.	1500 kg
long. max.	2000 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1350 mm	vitesse max.	25 m/min
course max.	1650 mm		

SPHINX



Détails techniques



Description

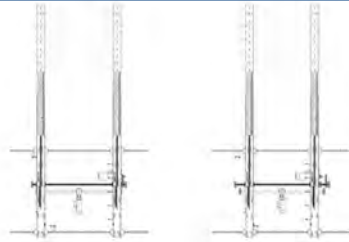
Le SPHINX est un châssis conçu pour être installé sur le mât des chariots élévateurs, leur permettant de faire office de transstockeurs sur roues ; de cette manière, un chariot élévateur peut manipuler les palettes latéralement dans un magasin, pouvant ainsi opérer dans des allées plus étroites.

long. min.	1000 mm	charge max.	1500 kg
long. max.	1500 mm		

VARIAXIS



Détails techniques



Description

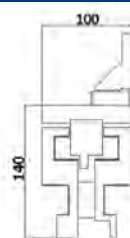
En installant les fourches sur un VARIAXIS, il devient possible de gérer différentes tailles d'unités de chargement, ce qui rend le stockage plus flexible. Un moteur entraîne un système de recirculation à vis à billes et des guides prismatiques ; on peut décaler une seule fourche, ou bien les deux symétriquement.

variation maximale d'entraxe	2000 mm	charge max.	2000 kg
fourches mobiles 1 ou 2		vitesse maximale de variation d'entraxe	10 m/min

ARES 140 SLV



Détails techniques



Description

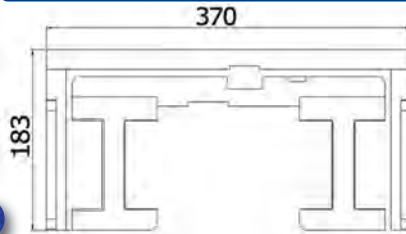
Petite sœur de l'ATHENA 220 SLV, son grand moment d'inertie réside entièrement dans l'épaisseur de ses bras plutôt que dans la largeur. Elle est conçue pour se glisser dans des ouvertures plus étroites, bien qu'elle puisse supporter des charges particulièrement lourdes, telles que des grandes bobines de métal ou de papier.

long. min.	900 mm	charge max.	1500 kg
long. max.	1400 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1000 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	1500 mm		

ATHENA 183



Détails techniques



Description

Ce modèle de la série lourde ATHENA est surtout adapté aux applications avec des charges massives, des courses longues et des flexions limitées. Dans la version avec bras inclinés vers l'intérieur, elle est expressément conçue pour manipuler des grandes bobines de métal ou de papier.

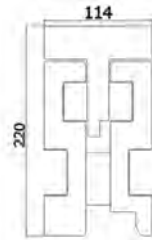
long. min.	1500 mm	charge max.	5000 kg
long. max.	3000 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1600 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	3200 mm		



ATHENA 220 SLV



Détails techniques



Description

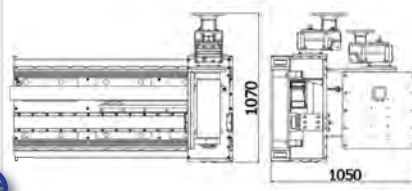
Grande sœur de l'ARES 140 SLV, son grand moment d'inertie réside entièrement dans l'épaisseur de ses bras plutôt que dans la largeur. Elle est conçue pour se glisser dans des ouvertures plus étroites, bien qu'elle puisse supporter des charges particulièrement lourdes, telles que des grandes bobines de métal ou de papier.

long. min.	1300 mm	charge max.	7000 kg
long. max.	2900 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1400 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	3000 mm		

CERBERUS X2



Détails techniques

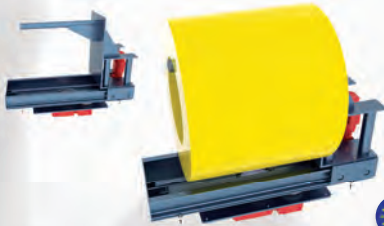


Description

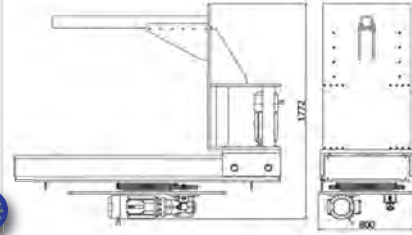
Le système CERBERUS X2 est conçu pour manipuler des bobines ou des rouleaux jusqu'à 1500 kg. Les vitesses de rotation et de translation sont de 30 m/min, et les deux mouvements peuvent se produire simultanément.

long. min.	1700 mm	charge max.	1500 kg
long. max.	2000 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1350 mm	vitesse max.	25 m/min
course max.	1650 mm		

CERBERUS X3



Détails techniques

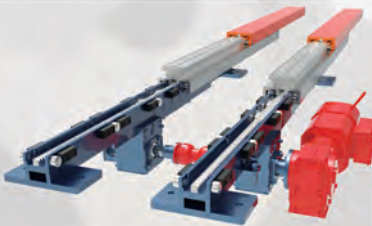


Description

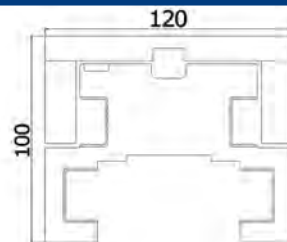
Le CERBERUS X3 est un appareil unilatéral adapté pour manipuler des palettes ou des bobines en les prenant par leur centre. Il dispose d'une table rotative pour un stockage à 360°. Sa capacité de charge peut atteindre jusqu'à 2500 Kg.

long. min.	1600 mm	charge max.	2500 kg
long. max.	2300 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1100 mm	vitesse max.	25 m/min
course max.	1800 mm		

ARES 100



Détails techniques



Description

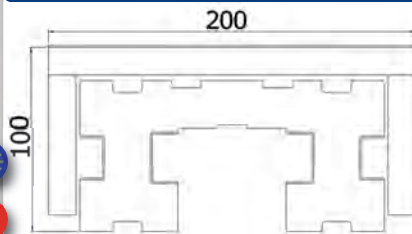
C'est une fourche très polyvalente et utile, entièrement entraînée par des engrenages et des crémaillères, surtout adaptée pour s'insérer dans des ouvertures plus étroites. Malgré l'épaisseur limitée, l'ARES 100 bénéficie d'une capacité de charge exceptionnelle, d'une bonne flexibilité et d'une vitesse élevée.

long. min.	900 mm	charge max.	800 kg
long. max.	1900 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1000 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2000 mm		

ATHENA 100



Détails techniques

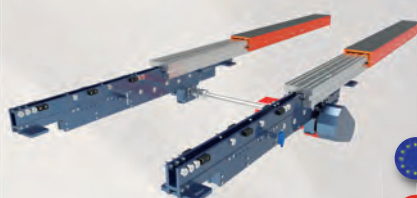


Description

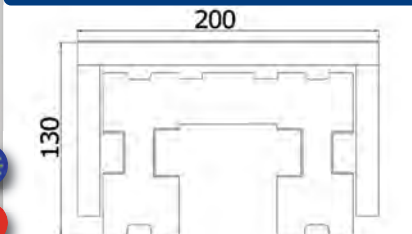
C'est le modèle le plus petit de la série lourde ATHENA; il assure des longueurs et des courses élevées. Ses secteurs de prédilection sont l'industrie automobile, le bois (panneaux), le papier (rouleaux) et l'acier (bobines). La transmission est disponible soit à engrenages et à crémaillères, soit à chaînes.

long. min.	900 mm	charge max.	2000 kg
long. max.	2200 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	950 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2300 mm		

ATHENA 130



Détails techniques



Description

Cette fourche intermédiaire de la série lourde ATHENA est un équipement polyvalent, avec très peu de flexion. C'est la fourche la plus utilisée de cette série, elle est robuste et elle maintient une haute vitesse de travail. Quant à la transmission, elle est disponible soit à engrenages et à crémaillères, soit à chaînes.

long. min.	1100 mm	charge max.	3000 kg
long. max.	2500 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1200 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2600 mm		

PALETTES
POUR MAGASINS

BOBINES DE PAPIER
ET METALLIQUES

AUTOMOBILE
ET CHARGES SPÉCIALES

CHARGEURS DE CARTONS
ET MINILoads

SYSTÈMES
PUSH/PULL

DISPOSITIFS
DE LEVAGE

DISPOSITIFS
CONVOYEURS

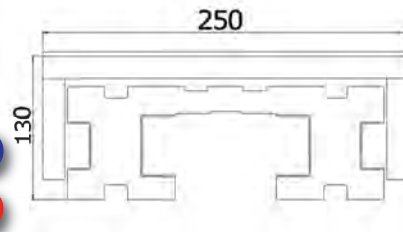


PALETTES
POUR MAGASINS

ATHENA 130 W250



Détails techniques



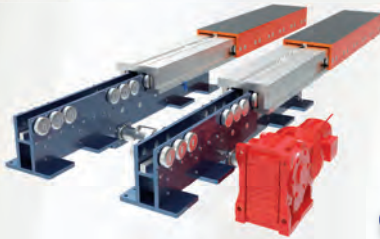
Description

Cette ATHENA supporte des charges très lourdes avec de longues courses et des flexions limitées. Ne convient pas aux vitesses et aux accélérations élevées, mais elle excelle en rigidité, répétabilité et résistance à la fatigue. La transmission est disponible soit à engrenages et à crémaillères, soit à chaînes.

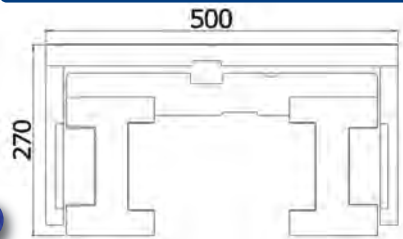
long. min.	1100 mm	charge max.	2500 kg
long. max.	2500 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1200 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2600 mm		

BOBINES DE PAPIER
ET MÉTALLIQUES

ATHENA 270



Détails techniques



Description

C'est une fourche télescopique puissante et efficace. Grâce à sa structure robuste, l'ATHENA 270 offre une flexibilité très réduite, même lors du transport de charges lourdes. Elle est particulièrement adaptée à la manutention des carrosseries et des châssis dans le secteur automobile.

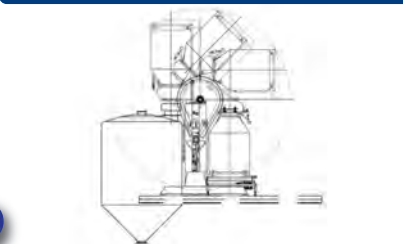
long. min.	1300 mm	charge max.	20000 kg
long. max.	2900 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1400 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	3000 mm		

AUTOMOBILE
ET CHARGES SPÉCIALES

GOLIATH



Détails techniques



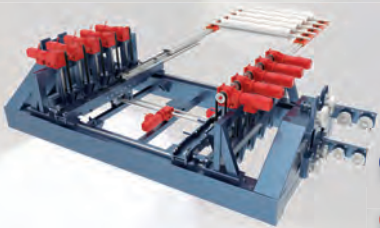
Description

Notre GOLIATH, également connu sous le surnom de « Tipper », est conçu pour vider, grâce à sa structure basculante, de grandes trémies dans les usines pour l'industrie chimique ou alimentaire, en déversant leur contenu dans des autoclaves, des réacteurs chimiques, ou appareils similaires.

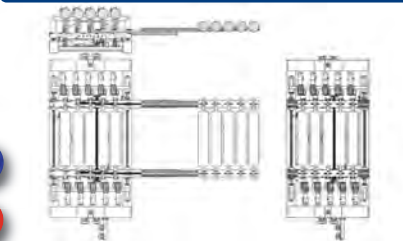
hauteur minimale du sol de la trémie	1000 mm	angle de basculement	180°
hauteur maximale du sol de la trémie	1700 mm	charge max.	1600 kg

CHARGEURS DE CARTONS
ET MINILoads

HERMES



Détails techniques



Description

Le HERMES, qui travaille conjointement avec des fourches télescopiques, permet individuellement de choisir des d'articles à partir d'un stockage multiple, grâce à un système de sélection embarqué qui soulève les articles à sélectionner, tandis que les fourches redéchargent les restantes.

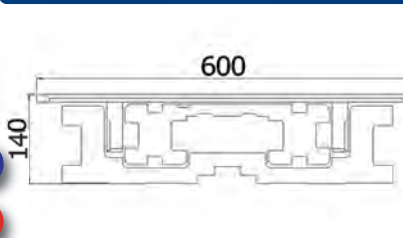
quantité max. d'unités de chargement	5	charge max.	1000 kg
course maximale de levage	450 mm	accél. max.	0,5 m/s ²
		vitesse max.	10 m/min

SYSTÈMES
PUSH/PULL

CYCLOPS



Détails techniques



Description

Les atouts de cette fourche sont son moment d'inertie élevé et sa taille relativement petite. Avec seulement 140 mm d'épaisseur, elle peut supporter des charges de 2000 kg en double profondeur, avec une flexion réduite et une vitesse de travail élevée, là où il n'y a pas de place pour des fourches en configuration classique.

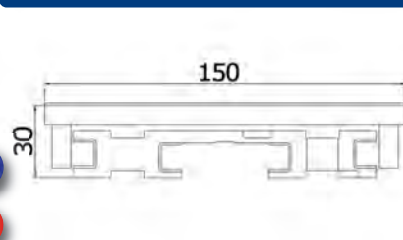
long. min.	1300 mm	charge max.	2000 kg
long. max.	2000 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	2650 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	3900 mm		

DISPOSITIFS
DE LEVAGE

ARES 30



Détails techniques



Description

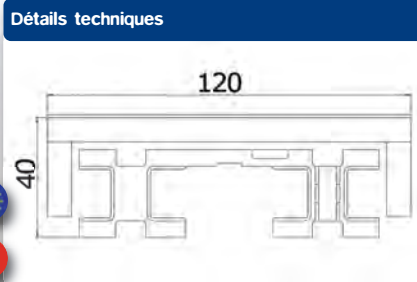
La fourche ARES 30 est conçue pour manipuler des charges avec un poids réduit, là où un bon rapport taille/capacité de charge est requis. Des chaînes et des poulies transmettent le mouvement à la glissière supérieure. Cette série de monofourches pour miniload offre des vitesses et des accélérations élevées.

long. min.	600 mm	charge max.	30 kg
long. max.	900 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	700 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	1000 mm		

DISPOSITIFS
CONVOYEURS



ARES 40 W120

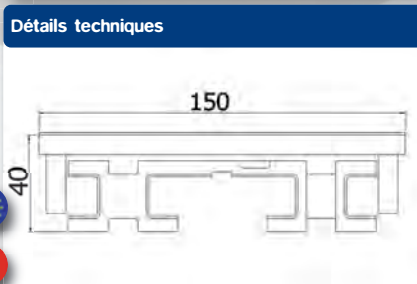
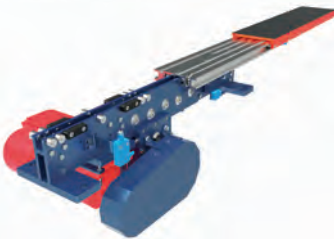


Description

La fourche ARES 40 W120 est conçue pour manipuler des charges avec un poids limité, là où un bon rapport taille/capacité de charge est requis. Des chaînes et des poulies transmettent le mouvement à la glissière supérieure. Cette série de monofourches pour miniload offre des vitesses et des accélérations élevées.

long. min.	650 mm	charge max.	80 kg
long. max.	1450 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	750 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	1550 mm		

ARES 40 W150

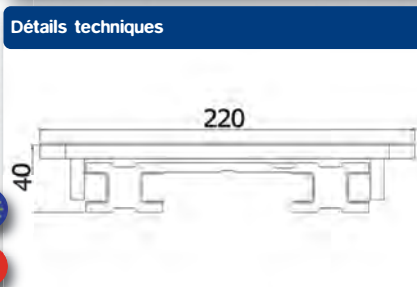


Description

La fourche ARES 40 W150 est conçue pour manipuler des charges avec un poids limité, là où un bon rapport taille/capacité de charge est requis. Des chaînes et des poulies transmettent le mouvement à la glissière supérieure. Cette série de monofourches pour miniload offre des vitesses et des accélérations élevées.

long. min.	650 mm	charge max.	100 kg
long. max.	1450 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	750 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	1550 mm		

ARES 40 W220

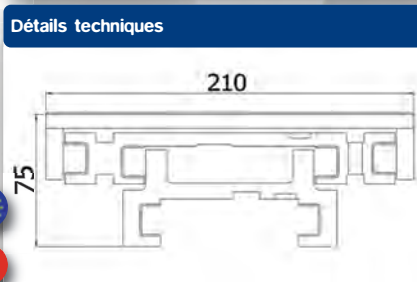


Description

C'est la fourche la plus importante de la série ARES pour miniload, conçue pour des charges volumineuses. L'ARES 40 W220 est animée par une combinaison chaînes/engrenages, ce qui lui autorise une vitesse et une accélération excellentes. La large plaque supérieure permet de transporter la charge de manière stable.

long. min.	650 mm	charge max.	100 kg
long. max.	1450 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	750 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	1550 mm		

ZEUS 75

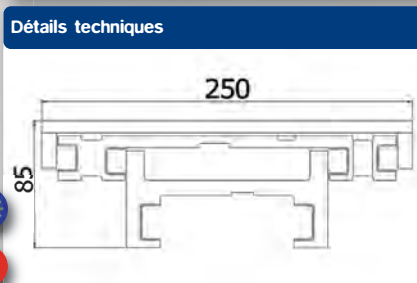


Description

Versión à double profondeur de l'ARES 40, la ZEUS 75 convient aux applications où une épaisseur réduite des glissières est requise. Le corps fixe constitué d'acier/aluminium contribue à réduire le poids. La ZEUS 75 est recommandée en configuration monofourche, avec une plaque supérieure large pour les miniloads.

long. min.	650 mm	charge max.	100 kg
long. max.	1200 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1300 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2400 mm		

ZEUS 85

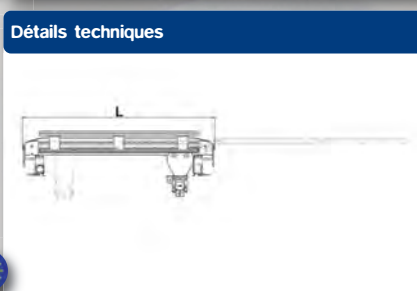


Description

Versión plus épaisse de la ZEUS 75, la ZEUS 85 convient aux applications où une épaisseur réduite des glissières est requise. Le corps fixe constitué d'acier/aluminium contribue à réduire le poids. La ZEUS 85 est recommandée en configuration monofourche, avec une plaque supérieure large pour les miniloads.

long. min.	650 mm	charge max.	150 kg
long. max.	1200 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1300 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2400 mm		

PHOEBUS X1



Description

Le convoyeur embarqué PHOEBUS gère séparément les charges. La fourche retire la charge de l'étagère, et les courroies latérales la déplacent dans la zone de déchargement sans utiliser la course télescopique. La version X1 dispose d'une paire de courroies latérales (pour des opérations à simple profondeur).

long. min.	420 mm	charge max.	50 kg
long. max.	1250 mm	accél. max.	1 m/s ²
		vitesse max.	45 m/min

PALETTES
POUR MAGASINS

BOBINES DE PAPIER
ET MÉTALLIQUES

AUTOMOBILE
ET CHARGES SPÉCIALES

CHARGEURS DE CARTONS
ET MINILoadS

SYSTÈMES
PUSH/PULL

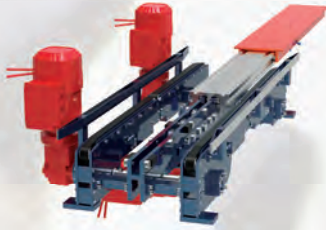
DISPOSITIFS
DE LEVAGE

DISPOSITIFS
CONVOYEURS



PALETTES
POUR MAGASINS

PHOEBUS X2



Détails techniques



Description

Le convoyeur embarqué PHOEBUS gère séparément les charges. La fourche retire la charge de l'étagère, et les courroies latérales la déplacent dans la zone de déchargement sans utiliser la course télescopique. La version X2 dispose de deux paires de courroies latérales (pour des opérations à double profondeur).

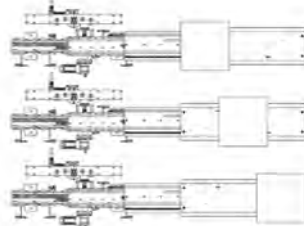
long. min.	420 mm	charge max.	2x50 kg
long. max.	1250 mm	accél. max.	1 m/s²
		vitesse max.	45 m/min

BOBINES DE PAPIER
ET MÉTALLIQUES

MEDUSA



Détails techniques



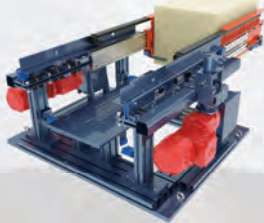
Description

Le MEDUSA est une fourche télescopique à double profondeur (normalement en configuration monofourche) dotée d'une plaque mobile coulissante supplémentaire qui se déplace le long de la glissière supérieure, pour changer la position de l'unité de chargement embarquée sans besoin des courroies latérales.

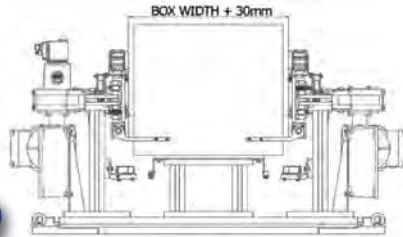
long. min.	650 mm	charge max.	100 kg
long. max.	1200 mm	accél. max.	1 m/s²
course min.	1300 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2400 mm		

AUTOMOBILE
ET CHARGES SPÉCIALES

ARACHNE X4



Détails techniques



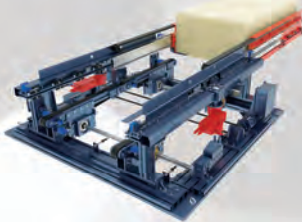
Description

Le système ARACHNE X4 peut manipuler à grande vitesse 1 charge de 50 kg (miniload), jusqu'aux dimensions de 600x400 mm, en simple profondeur. Lors du chargement, les deux bras télescopiques prennent la charge latéralement et, à l'aide de petits « doigts » mobiles, la ramènent à bord de la navette.

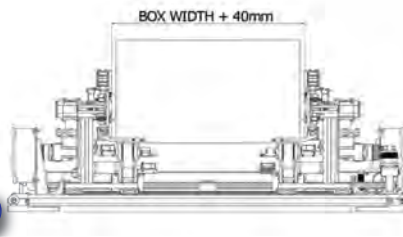
long. min.	750 mm	charge max.	50 kg
long. max.	1200 mm	accél. max.	1 m/s²
course min.	850 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	1300 mm		

CHARGEURS DE CARTONS
ET MINILoadS

ARACHNE X6



Détails techniques



Description

Le système ARACHNE X6 peut manipuler à grande vitesse 2 charges de 50 kg (miniload), jusqu'aux dimensions de 600x400 mm, en double profondeur. Lors du chargement, les deux bras télescopiques prennent la charge latéralement et, à l'aide de petits « doigts » mobiles, la ramènent à bord de la navette.

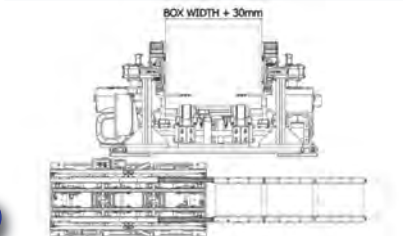
long. min.	800 mm	charge max.	2x50 kg
long. max.	1550 mm	accél. max.	1 m/s²
course min.	900 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	1650 mm		

SYSTÈMES
PUSH/PULL

ARACHNE X8



Détails techniques



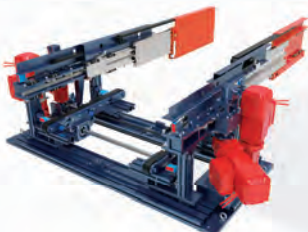
Description

Le système ARACHNE X8 peut manipuler à grande vitesse 3 charges de 50 kg (miniload), jusqu'aux dimensions de 600x400 mm, en triple profondeur. Lors du chargement, les deux bras télescopiques prennent la charge latéralement et, à l'aide de petits « doigts » mobiles, la ramènent à bord de la navette.

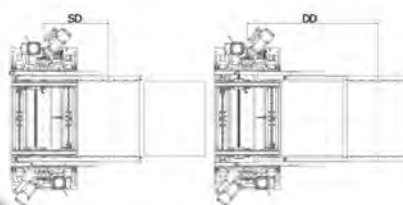
long. min.	1800 mm	charge max.	3x50 kg
long. max.	2600 mm	accél. max.	1 m/s²
course min.	1900 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2700 mm		

DISPOSITIFS
DE LEVAGE

ARACHNE XX4



Détails techniques



Description

Le système ARACHNE XX4 peut manipuler à grande vitesse 1 charge de 50 kg (miniload), jusqu'aux dimensions de 600x400 mm, en double profondeur. Lors du chargement, les deux bras télescopiques prennent la charge latéralement et, à l'aide de petits « doigts » mobiles, la ramènent à bord de la navette.

long. min.	750 mm	charge max.	50 kg
long. max.	1000 mm	accél. max.	1 m/s²
course min.	1400 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2000 mm		

DISPOSITIFS
CONVOYEURS



ARACHNE X6C



BREVETÉ

Détails techniques



Description

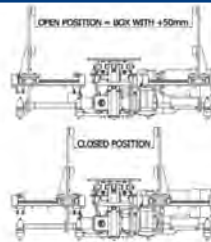
Il s'agit d'une version spéciale de l'ARACHNE X6: les « doigts » mobiles sont conçus pour être alimentés par des condensateurs et commandés par une connexion Bluetooth ; l'espace vertical requis peut être réduit de façon remarquable, la chaîne de transmission d'énergie n'étant plus nécessaire.

long. min.	1200 mm	charge max.	2x50 kg
long. max.	1550 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1300 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	1650 mm		

GRYPHON



Détails techniques

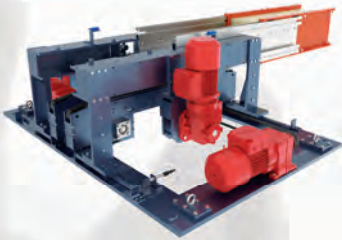


Description

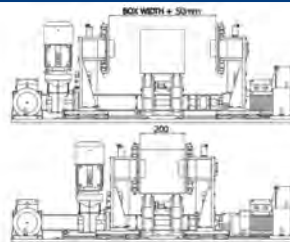
Le GRYPHON maintient les unités de chargement alignées et stables en mouvement, combinant le travail avec des fourches télescopiques pour miniloads (généralement une monofourche), là où les boîtes sont légères mais volumineuses, en évitant des désalignements pénalisants sur les étagères.

long. max.	1000 mm	vitesse max.	2 m/min
------------	---------	--------------	---------

KARKINOS



Détails techniques



Description

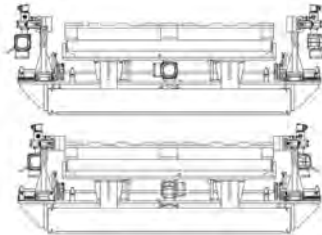
Le KARKINOS est la meilleure solution pour manipuler des miniloads en simple profondeur, très rapidement et de manière fiable. Il est facile à utiliser et ne nécessite pas beaucoup d'entretien. Sans la présence de « doigts » mobiles, il peut manipuler la charge de manière très simple en modifiant l'entraxe.

long. min.	1200 mm	charge max.	300 kg
long. max.	1550 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1250 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	1600 mm		

KARKINOS R



Détails techniques

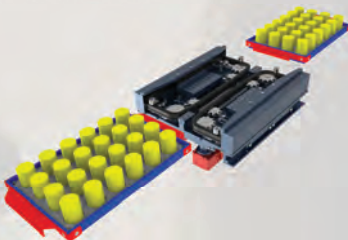


Description

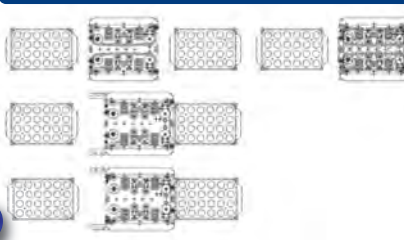
Le KARKINOS R permet de déplacer des palettes ou des plateaux le long d'un convoyeur à rouleaux libres, avec une vitesse élevée et une haute fiabilité. Il est facile à utiliser et ne nécessite pas beaucoup d'entretien. Sans la présence de « doigts » mobiles, il peut manipuler la charge d'une manière très simple.

long. max.	2500 mm	charge max. en mode push/pull	1300 kg
course max.	1450 mm	accél. max.	1 m/s ²
		vitesse max.	45 m/min

KHARON



Détails techniques



Description

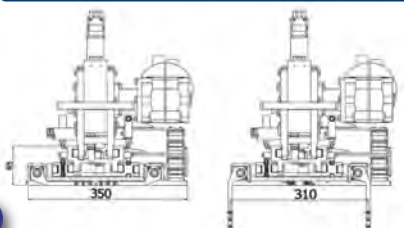
Le KHARON fonctionne au moyen de deux cames qui se déplacent le long d'une ou deux chaînes en boucle et qui permettent la prise de la charge. Cet équipement permet de manipuler des plateaux dans les magasins automatisés, grâce à des profils à la forme appropriée des deux côtés de ces plateaux.

long. min.	785 mm	charge max.	100 kg
long. max.	1385 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	865 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	1465 mm		

ARACHNE Z4



Détails techniques



Description

L'ARACHNE Z4 se compose d'une monofourche télescopique qui fonctionne à l'envers, dont la dernière glissière comporte 4 petits « doigts » pivotants qui peuvent entraîner des miniloads sur des surfaces appropriées, en mode push/pull. Très léger, il atteint des vitesses de travail remarquables.

long. min.	850 mm	charge max.	50 kg
long. max.	1000 mm	accél. max.	1 m/s ²
course min.	1450 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2000 mm		

PALETTES
POUR MAGASINS

BOBINES DE PAPIER
ET MÉTALLIQUES

AUTOMOBILE
ET CHARGES SPÉCIALES

CHARGEURS DE CARTONS
ET MINILoads

SYSTÈMES
PUSH/PULL

DISPOSITIFS
DE LEVAGE

DISPOSITIFS
CONVOYEURS

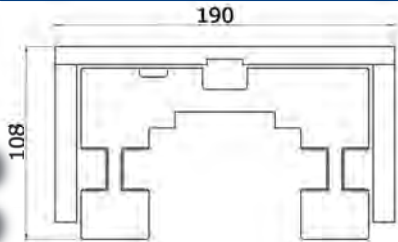


PALETTES
POUR MAGASINS

PEGASUS



Détails techniques



Description

Le PEGASUS est la bonne solution pour pousser ou tirer une charge. Il s'agit d'une monofourche télescopique à simple profondeur avec transmission interne à double train d'engrenages, pour manipuler jusqu'à 4000 kg en mode push/pull. Il peut également soulever la charge, la capacité variant selon l'épaisseur.

long. min.	1000 mm	charge max. en mode	
long. max.	2600 mm	push/pull	4000 kg
course min.	1100 mm	accél. max.	1 m/s ²
course max.	2700 mm	vitesse max.	45 m/min

BOBINES DE PAPIER
ET MÉTALLIQUES

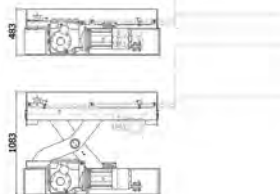
TITAN



BREVETÉ



Détails techniques



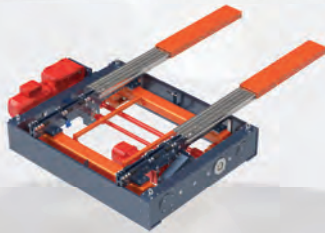
Description

Le TITAN est un nouveau concept d'appareil de levage à ciseaux actionné électriquement : en général ce mode de levage impose normalement que le centre de gravité de la charge soit à l'intérieur de la structure, alors que le TITAN a été spécialement conçu pour soulever des charges lourdes en porte-à-faux.

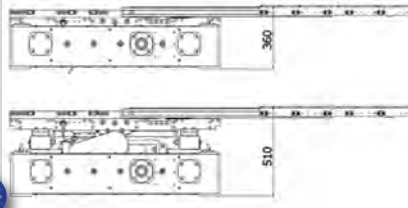
course maximale de levage	1000 mm	charge max. temps de levage	2000 kg 10 s
---------------------------	---------	-----------------------------	-----------------

AUTOMOBILE
ET CHARGES SPÉCIALES

ATLAS X1



Détails techniques



Description

Pour garantir l'efficacité, il faut un système précis, fiable, puissant et sans entretien. C'est le cas de l'appareil de levage ATLAS X1 qui est totalement entraîné par des engrenages et des cames excentriques, contrairement à ceux de nos confrères, qui sont souvent actionnés au moyen d'un système à chaînes.

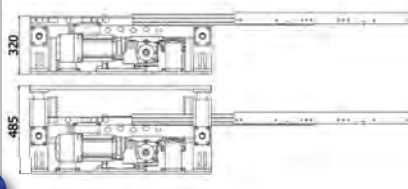
course minimale de levage	60 mm	charge max. temps de levage	1000 kg 5 s
course maximale de levage	150 mm		

CHARGEURS DE CARTONS
ET MINILoads

ATLAS X2



Détails techniques



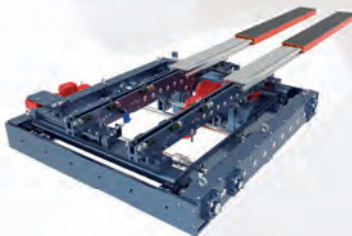
Description

Pour garantir l'efficacité, il faut un système précis, fiable, puissant et sans entretien. C'est le cas de l'appareil de levage ATLAS X2 qui est totalement entraîné par des engrenages et des crémaillères, contrairement à ceux de nos confrères, qui sont souvent actionnés au moyen d'un système à chaînes.

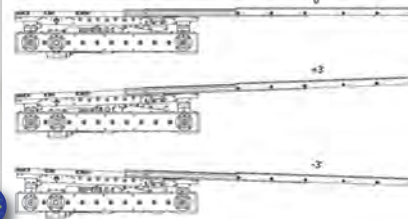
course minimale de levage	60 mm	charge max. temps de levage	2000 kg 10 s
course maximale de levage	180 mm		

SYSTÈMES
PUSH/PULL

ATLAS X3



Détails techniques



Description

La particularité de cet appareil de levage ATLAS c'est qu'il permet un mouvement d'inclinaison de +/- 3°, très utile dans de nombreuses applications, particulièrement où le stockage s'effectue en descente par gravité.

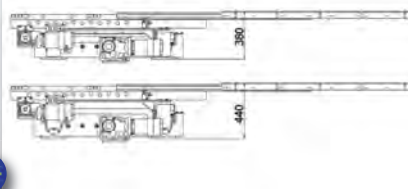
angle maximal d'oscillation	+/- 3°	charge max. temps d'oscillation	1200 kg 10 s
-----------------------------	--------	---------------------------------	-----------------

DISPOSITIFS
DE LEVAGE

GEMINI X1



Détails techniques



Description

Il s'agit d'une version de l'appareil de levage ATLAS au corps réduit, actionné par des cames excentriques et conçu pour fonctionner avec une monofourche télescopique installée par le dessus.

course minimale de levage	60 mm	charge max. temps de levage	750 kg 6 s
course maximale de levage	100 mm		

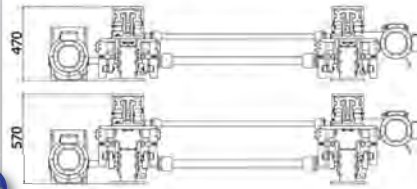
DISPOSITIFS
CONVOYEURS



GEMINI X2



Détails techniques



Description

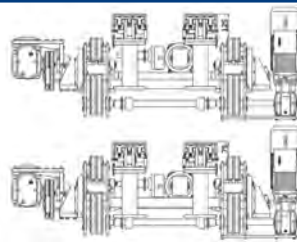
Il s'agit de la version bicorps de l'appareil de levage GEMINI X1, avec une structure considérablement plus légère que la série ATLAS. Il est actionné par des cames excentriques. Il est conçu pour fonctionner avec une paire de fourches télescopiques installée par le dessus.

course minimale de levage	60 mm	charge max.	1500 kg
course maximale de levage	100 mm	temps de levage	6 s
		entraxe maximal	2000 mm

APOLLO



Détails techniques

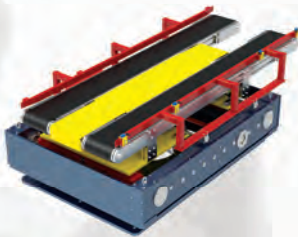


Description

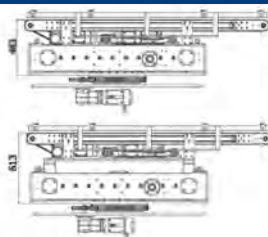
L'APOLLO est un système composé de fourches télescopiques et d'un convoyeur à chaînes. Les fourches fermées, le convoyeur est soulevé en déchargeant la palette séparément. Il permet d'améliorer les temps de cycle dans les magasins automatisés et la précision de stockage sur le rack.

long. min.	1000 mm	charge max.	1500 kg
long. max.	1700 mm	vitesse max.	25 m/min
course maximale de levage	60 mm		

ARGOS



Détails techniques

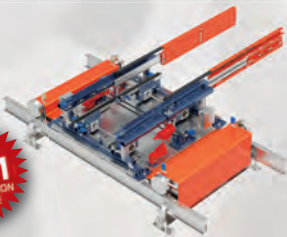


Description

Le système ARGOS est un convoyeur à courroies, idéal pour une utilisation sur des navettes. Il dispose d'un appareil de levage pour s'adapter aux différents niveaux de chargement et de déchargement. Une table rotative optionnelle permet un déchargement à 360°. La capacité de charge atteint les 100 kg.

course max.	130 mm	charge max.	100 kg
amplitude d'oscillation	+/-180°		

MERCURY



Détails techniques

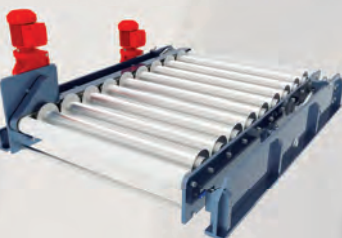


Description

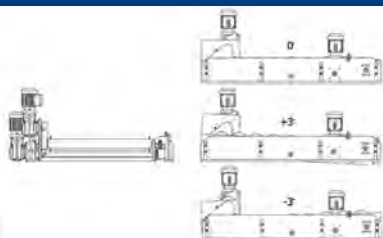
Le MERCURY est un système autonome, silencieux, sans lubrification et ne nécessite pas énormément d'entretien. En ajoutant des navettes ou des rails on peut étendre le système de manière modulaire. Il peut être combiné avec les systèmes ARACHNE, ou bien avec les appareils de levage ATLAS, GEMINI ou TITAN.

long. min.	1200 mm	charge max.	1200 kg
long. max.	2000 mm	accél. max.	1 m/s²
course min.	1300 mm	vitesse max.	45 m/min
course max.	2100 mm		

HEMERA



Détails techniques



Description

Le système HEMERA est conçu pour être installé sur des transstockeurs ou des navettes, et permet le déchargement des palettes par gravité grâce au convoyeur à rouleaux motorisé et à son mouvement d'inclinaison de +/-3°.

angle maximal d'oscillation	+/- 3°	charge max.	1000 kg
		temps d'oscillation	3 s

SISYPHUS



Détails techniques



Description

Le SISYPHUS est un convoyeur à accumulation qui permet d'avoir un magasin de pièces disponibles ou en attente dans la production. L'accumulation des chariots peut s'effectuer en bas ou en haut selon ce qui convient ; le système SISYPHUS peut être monté soit au sol, soit suspendu.

long. min.	2000 mm	charge max.	100 kg
long. max.	12000 mm	vitesse min.	7 m/min
		vitesse max.	15 m/min

PALETTES POUR MAGASINS

BOBINES DE PAPIER ET MÉTALLIQUES

AUTOMOBILE ET CHARGES SPÉCIALES

CHARGEURS DE CARTONS ET MINILoads

SYSTÈMES PUSH/PULL

DISPOSITIFS DE LEVAGE

DISPOSITIFS CONVOYEURS



follow us on



HeadQuarter - LHD S.p.A. Europe production site

Mr. Giuliano Rivoir

Mobile +39 345 187 9559
Phone/Fax +39 011 908 62 70
g.rivoir@lhd.co.com
info@lhd.co.com
Via Piossasco-Rivalta 30-32
10090 Bruino (TO), Italy
Skype lhd.spa

LHD China/ 太仓艾拉德 Taicang LHD Co., Ltd. China production site

Mr. James Li/ 李泽俭

No. 68, East Luoyang Road,
Taicang E. D. Area, 215400 Taicang,
Jiangsu, China
Mobile/手机 +86 138 1781 2271
Phone/座机 +86 512 5354 7892
james.li@lhd.co.com

LHD South Korea

Mr. Ryang Park

G&S Seojin Co., Ltd.
#709 Ace K1 Tower, 166 Gasan
Digital 2-ro, Geumcheon-gu, 08503,
Seoul, South Korea
Mobile +82 10 2951 4960
rpark@gs-seojin.com

LHD Managing Director

Mr. Daniele Ribetto

Mobile +39 346 727 46 78
d.ribetto@lhd.co.com

LHD Western Europe, Russia & CIS

Mr. Jacopo Trivero

Mobile +39 391 350 64 30
j.trivero@lhd.co.com

LHD Deutschland, Österreich & Schweiz

Mr. Stefano Mereu

Mobile +39 391 763 55 79
s.mereu@lhd.co.com

LHD France

Mr. Joaquim Da Costa

Alfatec France
Z.I. Des Plattes III, 20 Chemin
Des Ronzières, 69390 Vourles, France
Phone +33 4 72 67 01 77
info@alfatecfrance.fr

LHD USA & Canada

Mr. Kyle VanOphem

Carlson - Dimond & Wright, Inc.
25201 Terra Industrial Drive
(Suite B) Chesterfield,
Michigan, 48051 USA
Mobile +1 (586) 320 3087
k.vanophem@lhd.co.com

LHD India

Mr. Mahmood Haider

Noida, New Delhi, India
Mobile +91 98910 98818
m.haider@lhd.co.com

LHD South East Asia

Mr. Roger Chen/ 陈雁

Mobile/手机 +86 133 0622 8955
roger.chen@lhd.co.com

LHD Taiwan

Mr. Bogen Tong/ 唐嘉鸿

Knowledge & Technology
Trading Co., Ltd
(81146) 1F., No.20, Zhongtai St.,
Nanzih District, Kaohsiung City 811,
Taiwan (R.O.C.)
Mobile: +886 921 250 790
Phone/Fax: +886 7 360 961(0)
bogen@germany-gear.tw

LHD Thailand

Mr. Teeradon Anumas

Master Automation Co., Ltd.
Phra Nakhon Si Ayutthaya,
Thailand
Mobile +66 8 5516 2777
teeradon.anumas@ma-thailand.com

LHD Vietnam

Ms. Alice Nguyen

Phuc An Automation Co., Ltd.
Hồ Chí Minh, Việt Nam
Mobile +84 28 3620 5731/5732
info@phucanvn.com

LHD After-Sales Service

Mr. Davide Gomez

Mobile +39 392 429 61 63
d.gomez@lhd.co.com